



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 18.260 4x2

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 18.260 4x2

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FSO 6406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última 7,05:1 / 0,78:1
	Ré 6,75:1
Tração	4 x 2

## Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)
Relação de redução	4,88/6,65:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto entre eixo 3.560 mm)

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.511		
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.413	2.286
Comprimento total	D	7.205	8.137	8.724	9.004
Angulo de entrada	E			20°	
Angulo de saída	F	20°	19°	18°	17°
Altura - cab est	G		2.847		
Altura da plataforma de carga	H		976		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I		660		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	K		2.426		
Bitola dianteira	L		2.105		
Bitola traseira	M		1.835		
Vão livre dianteiro	N		260		
Vão livre traseiro	O		246		
Largura entre longarinas (extremos)	P		867		
Diâmetro de giro (m)		17	19	20	20

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.750	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.040	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.710	1.775	1.879	2.016

Capacidade técnica (Total)	17.600
Eixo Dianteiro	6.600
Eixo Traseiro	11.000

Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	12.850	12.670	12.380	12.000

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	Manual 4,88/6,65:1
Velocidade máxima (km/h)	118
Capacidade de rampa em PBT (%)	50
Partida em rampa em PBT (%)	49

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

