CENTRO DA CIDADE E SÃO GERALDO TÊM NOVA SINALIZAÇÃO

Data de Publicação: 18 de março de 2021
Fonte: Ssecom/PMNF

CENTRO DA CIDADE E SÃO GERALDO TÊM NOVA SINALIZAÇÃO

A Secretaria Municipal de Ordem e Mobilidade Urbana (SMOMU) da Prefeitura de Nova Friburgo está promovendo a regulamentação da sinalização no centro da cidade, bairros e distritos, conforme orientação do prefeito Johnny Maycon ao secretário Fabrício Menezes. Neste mês de março as ações beneficiaram motoristas que circulam pelas imediações da chamada ponte da Haga, Praça Getúlio Vargas e pelo bairro São Geraldo.

Situação muito frequente nas pontes da Rua Henrique Zamith e da Rua Francisco Miele, ambas no Centro, era a de veículos acessando essas pontes na contramão de direção, simplesmente porque, há anos, não havia sinalização. Como declarou o secretário da SMOMU, este foi mais um problema corrigido, aumentando a segurança de todos.

O centro da cidade conta agora com mais duas vagas de curta duração num local que era proibido estacionar na Praça Demerval Barbosa Moreira, no Centro. Após análise do local, a equipe técnica avaliou a possibilidade de implantação para melhor atender ao comércio em volta. Segundo Fabrício, de forma frequente são avaliados os locais onde seja possível gerar essa rotatividade e serão feitos novos pontos em breve.

A SMOMU também realizou diversas melhorias na sinalização vertical da Rua Feliciano Benedito da Costa, a principal do bairro São Geraldo, ações que buscam melhorar a segurança de todos os que circulam pelo local. Foram realizadas tarefas de implantação de placa de ponto de ônibus, pré-sinalização de lombada, placa de lombada com seta, reposicionamento de ponto, reposicionamento de placa com implantação de seta, colocação de seta de posição na placa, retirada de três placas obsoletas com risco de acidente, remoção de placa obsoleta, implantação de regulamentação de velocidade e pré-sinalização de lombada, reposicionamento de placa de área escolar, implantação de placa de lombada, sinalização de área escolar e implantação de velocidade máxima de 30 quilômetros por hora no trecho, reposicionamento de placa de velocidade máxima permitida após trecho crítico, pré-sinalização de lombada e limitação de velocidade em trecho crítico, implantação de placa de lombada e de ponto de parada, redefinição de preferencial e limitação de velocidade em trecho crítico.

De acordo com o secretário da SMOMU, será providenciada a sinalização horizontal nessa via de São Geraldo nos próximos dias.